

<b>Název díla:</b>	<b>Silnice I/7 a I/28 Obchvat Louny</b>	<b>Období výstavby:</b>	08/1996-06/2001
<b>Základní údaje o přípravě a zhotovování díla</b>		<b>Cena (mil. Kč) :</b>	
<b>Údaje o stavebníkovi</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec		
<b>Generální projektant stavby</b>	Dopravoprojekt Brno, a.s.		
<b>Projektant významných objektů</b>			
<b>Vyšší zhotovitel</b>	Stavby silnic a železnic, a.s. odštěpný závod 6 Karlovy Vary		
<b>Provozovatel</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, a.s.		



### Popis díla:

Nově budovaný obchvat se nachází na křížení silnic I/7 a I/28 jihozápadně od města Louny. Hlavní zhotovitel stavby odštěpný závod 6 SSŽ a.s. zahájil práce 15.8.1996. Stavba byla realizována po etapách, aby je bylo možno samostatně uvádět do provozu. Proto byla v předstihu dokončena a zprovozněna přeložka silnice I/7, která sloužila veřejnosti již od 2.10.1999. Druhá část obchvatu, a to přeložka silnice I/28, spojující města Žatec a Most, byla zprovozněna také v předstihu 27.9.2000. Termín dokončení celé stavby je 06/2001.

Zprovozněním celého obchvatu se odklonila převážná část nákladní a osobní dopravy mimo město Louny. To přispělo k výraznému zlepšení životního prostředí a ke zvýšení

bezpečnosti silniční dopravy.

### Hlavní technické údaje:

Celková délka komunikací:	13,823 km
Výkopy:	798 tis m <sup>3</sup>
Násypy:	1,219 tis m <sup>3</sup>
Plocha vozovky I/28:	44 tis m <sup>2</sup>
Počet mostů:	16
Počet okružních křižovatek:	2

### Skladba vozovky na hlavní trase:

- Štěrkopísek min. 20 cm
- Mechanicky zpevněné kamenivo 20 cm
- Obalované kamenivo 10 cm
- Asfaltový beton s modifikovaným asfaltem EVATECH G3 2 x 5 cm

Podklady: archiv SSŽ, OZ 6 Karlovy Vary; FOTO – Wikipedia

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Miroslav Krössl, krosslm@volny.cz

Významné objekty nebo části díla	
Obrázek / schema 	Komentář
Obrázek / schema 	Komentář
Obrázek / schema	Komentář
<b>Technické a organizační zajímavosti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Na stavbě jako vyšší zhotovitel pracoval Odštěpný závod 6 Karlovy Vary ve spolupráci s odštěpným závodem 9, Řevnice a s odštěpným závodem 5 Ústí nad Labem.</li></ul> <b>Nejvýznamnější podzhotovitelé:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stavby mostů Praha, a.s.</li><li>• Silnice Žatec, s.r.o.</li><li>• Ekostavby Louny, v.o.s.</li></ul>	

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI ( cssi@cssi-cr.cz).